

**Corte dei Conti** - Procura regionale della Lombardia

C.a. dott. **Luigi Cirillo**, Procuratore Regionale

Via Marina, 5

20121 - Milano

Email: [procura.regionale.lombardia@corteconti.it](mailto:procura.regionale.lombardia@corteconti.it), [lombardia.procura@corteconticert.it](mailto:lombardia.procura@corteconticert.it)

Milano, 16 giugno 2021

**OGGETTO: Esposto alla Corte dei conti per danno erariale**

Egregio dottor Cirillo,

con la presente le associazioni sottoscriventi chiedono alla Corte dei Conti di valutare che non vi sia stato danno erariale nel sostegno finanziario che Regione Lombardia e Comune di Milano hanno dato all'organizzazione Milano Monza Open-Air Motor Show, svoltasi fra il 10 e il 13 giugno 2021, indicato come organizzazione "senza scopo di lucro" per allestire di fatto una fiera puramente commerciale su suolo pubblico.

A nostro giudizio non si ravvisano le motivazioni addotte da Regione Lombardia e Comune di Milano per elargire denaro pubblico nel caso della Regione o per applicare una forte riduzione sulla tassa di occupazione del suolo nel caso del Comune.

In particolare, la deliberazione di **Regione Lombardia** n. 4557 del 19/04/2021 (in allegato) **stanzia 240.000 euro** a fondo perduto per la manifestazione anche perché, testualmente: *"avrà come focus principale i mezzi di trasporto secondo le nuove tecnologie, la sostenibilità ambientale, le fonti di energia alternativa"*.

Si legge anche che la manifestazione *"apporta un contributo di rilievo sportivo, sociale ed economico e prevede la gratuità della partecipazione del pubblico all'iniziativa"*.

Il **Comune di Milano**, con la deliberazione della giunta comunale n. 528 del 14/05/2021 (in allegato), concede uno **sconto di 365.000 euro** sulla tassa di occupazione del suolo applicando il coefficiente di 0,2 in quanto la manifestazione sarebbe caratterizzata dall'obiettivo di -sempre testualmente - *"incentivare una mobilità sostenibile, facendo conoscere in anteprima le novità utili ad affrontare le problematiche ambientali in città"* e dalla *"promozione di una mobilità eco-sostenibile che possa favorire un basso impatto ambientale"*.

Come invece si è potuto evincere dalla comunicazione ufficiale degli organizzatori, dai comunicati stampa, dalle attività di promozione sui social e sui media (ne alleghiamo degli esempi), nonché soprattutto sui modelli di auto e moto esposte, gli aspetti dell'ambiente, della sostenibilità, addirittura delle "energie alternative" non sono stati trattati. Mentre invece sono stati ampiamente promossi concetti come "velocità", "potenza", "prestazioni", valori tutt'altro che orientati alla mobilità sostenibile.

Inoltre, sul sito web della manifestazione era chiaramente indicato come tramite i QRCode posti su ogni pedana il pubblico avrebbe potuto ottenere “link per contattare le case costruttrici”, avendo come intenzione “un segnale di ripartenza per il mondo dei saloni e il settore automotive”, evidenziando il carattere puramente commerciale della manifestazione.

“Per tutta la durata dell’evento,” si legge nella delibera del Comune di Milano, “Milano sarà un grande salone automobilistico a cielo aperto”; un salone allestito parcheggiando automobili nelle aree pedonali più iconiche della città, veicolando così un messaggio negativo e tutt’altro che sostenibile.

Tutti gli esperti del settore sanno che la motorizzazione elettrica dei veicoli di per sé non è condizione né necessaria, né sufficiente a caratterizzare un mezzo di trasporto come sostenibile, e che per promuoverne valori e contenuti è necessario informare su pro e contro di tutte le modalità di trasporto, non sui vantaggi parziali di una soltanto.

Alla luce di questo, a nostro avviso vengono del tutto meno le motivazioni addotte da Regione Lombardia e Comune di Milano a sostegno economico della manifestazione, che di fatto è un’operazione puramente commerciale e orientata al profitto, e quindi riteniamo che si configuri un danno erariale.

La ringraziamo anticipatamente per le valutazioni che la Procura vorrà fare su questo caso e rimaniamo in attesa di un vostro gentile cenno di riscontro.

Distinti saluti,

**Genitori Antismog APS** – Lucia Robatto (presidente) – [presidente@genitoriantismog.it](mailto:presidente@genitoriantismog.it)

**Cittadini per l’Aria Onlus** – Anna Gerometta (presidente) –  
[presidente@cittadiniperlaria.org](mailto:presidente@cittadiniperlaria.org)

**Fiab Milano Ciclobby Onlus** – Guia Biscaro (presidente) – [presidente@ciclobby.it](mailto:presidente@ciclobby.it)

**Legambiente Lombardia** – Barbara Megetto (presidente) –  
[barbara.meggetto@legambientelombardia.it](mailto:barbara.meggetto@legambientelombardia.it)

