

Benzina Zero

In città l'auto funziona male. Andare in bici, a piedi e con i mezzi è più efficiente e spesso anche più divertente

I negozianti che si lamentano delle piste ciclabili sono bravi imprenditori? Forse no

Publicato il [settembre 16, 2024](#) da [Gianni Lombardi](#)



Taras Grescoe 
@grescoe



"Sometimes, a shop owner claims his business was ruined because the city removed 4 parking spaces. With surveys, our mayor can say: '6,000 more people pass your shop a day thanks to a new bike lane. Are you sure you're a good businessman?'"

— Jan Gehl in [#Straphanger](#) [#Copenhagen](#)

[Traduci post](#)



Immagine dal canale X', il social network prima conosciuto come Twitter, dello scrittore [Taras Grescoe](#)

‘Ogni tanto, un negoziante si lamenta che il suo negozio è stato rovinato perché l’amministrazione ha eliminato *4 posti auto*. Dati alla mano il nostro sindaco può dire: “Ogni giorno davanti al tuo negozio passano *6.000 persone in più* grazie alla nuova pista ciclabile. Sei sicuro di essere un buon imprenditore?’ — Jan Gehl in [#Straphanger](#) [#Copenhagen](#)

Alcuni numeri:

- **Nello spazio di UN posto auto ci stanno 10 biciclette.** Ovvero da 5 a 10 volte più clienti
- In una corsia carrabile in un’ora transitano al massimo (nelle condizioni ideali, ovvero senza incroci, passaggi pedonali, auto in seconda fila) circa 1.500-1.800 auto; In una pista ciclabile di uguale larghezza possono transitare circa 7.500 biciclette, **ovvero più del triplo delle auto.**

Ovvero: nelle aree pedonali e sulle strade centrali con una pista ciclabile transitano molte più persone (ovvero molti più clienti e potenziali clienti) che in qualsiasi strada carrabile a due corsie.

Pubblicità



Njut av solen!
Koppla av på altanen med din favoritdryck i handen. Låt solen ge energi och glädje.



[Impostazioni sulla privacy](#)

Di una cosa si può essere sicuri: a meno che non faccia il grossista di ricambi per auto o poche altre attività, quando un negoziante è contrario alle piste ciclabili vuol dire che non sa fare i conti. ♦

Qui altri articoli sul tema delle piste ciclabili (link alle fonti all'interno degli articoli):

- [Riducendo l'uso dell'auto, togliendo parcheggi, facendo piste ciclabili e pedonalizzazioni, a Parigi l'inquinamento dell'aria è diminuito del 40% \[Nbc News, Comune di Parigi\]](#)
- [A Parigi l'uso delle piste ciclabili è raddoppiato in un anno \[Le Monde\]](#)
- [A Washington nella Old Georgetown Road *tolgono due corsie per fare due piste ciclabili*: il traffico auto diminuisce, triplicano i ciclisti](#)
- [Il *traffico* e le *code di auto* bloccano le ambulanze, NON le piste ciclabili](#)
- [L'invenzione mediatica e giornalistica delle corsie e piste ciclabili che 'peggiorano il traffico': caso reale in UK \[The Guardian\]](#)
- [10 miti sulle piste ciclabili e perché sono sbagliati \[The Guardian\]](#)

- [Roma e Milano: 2 cittadini su 3 vogliono più spazio per biciclette e piste ciclabili \[YouGov\]](#)
- [È vero che piste ciclabili, aree pedonali e ztl rallentano i mezzi di soccorso? Secondo analisi del servizio sanitario britannico no \[Forbes, Carlton Reid\] \[AGGIORNAMENTO, video\]](#)
- [Quanti posti auto si perderebbero facendo 10 km di piste ciclabili a Viareggio? Pochissimi](#)
- [Quanti posti auto si perderebbero facendo 100 km di piste ciclabili a Roma, Milano o Torino? Pochissimi. Chi si straccia le vesti perché le piste ciclabili tolgono posti auto non sa fare i conti](#)
- [Le case vicino alle piste ciclabili valgono di più. Le case vicino ai parcheggi valgono di meno](#)
- [Perché le piste ciclabili sembrano ‘vuote’ agli automobilisti che stanno in coda nel traffico \[School of Civil Engineering\]](#)
- [Le piste ciclabili fatte bene fanno aumentare il valore degli immobili nelle loro vicinanze \[TerritorioItalia\]](#)
- [New York: le piste ciclabili migliorano traffico e commercio locale](#)
- [Studio: le piste ciclabili rendono più di quel che costano \[Simon Fraser University\]](#)
- [Levano i parcheggi, aggiungono piste ciclabili, e le vendite dei negozi salgono...](#)
- [In città si vive meglio se ci sono molte piste ciclabili. Documento dell’Agenzia Europea per l’Ambiente](#)
- [La presenza di piste e corsie ciclabili riduce gli incidenti per automobilisti, ciclisti e pedoni \[Janette Sadik-Kahn, DOT NY, ‘Street Fight’ – AGGIORNAMENTO\]](#)



Informazioni su Gianni Lombardi

Autore di libri e scrittore freelance. Ex pubblicitario. Ex segretario ADCI, IAB. Istruttore di Yoga. Copywriter. -Blog, E-mail, Facebook, Twitter, Web. Libri: <http://owl.li/CESmh> <https://twitter.com/benzinazero>

[Visualizza tutti gli articoli di Gianni Lombardi →](#)

Questa voce è stata pubblicata in [Ciclismo urbano](#) e contrassegnata con [imprenditori](#), [negozi](#), [Parcheggi](#), [Piste ciclabili](#), [shopping](#), [traffico](#). Contrassegna il [permalink](#).